

UMOWA HANDLOWA NR

zwana dalej „Umową”, zawarta dnia w pomiędzy:..... z
siedzibą w, ul.,
wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez
..... pod numerem KRS
....., NIP, wysokość kapitału zakładowego zł, REGON
.....,

reprezentowaną przez:

- 1)
- 2)

zwaną dalej - **Przewoźnikiem**

a

Przedsiębiorstwem Energetyki Ciepłej w Ciechanowie sp. z o.o. ul. Tysiąclecia 18; 06-400
Ciechanów wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego pod numerem KRS 0000134317, NIP 566-00-05-265, wysokość kapitału zakładowego 10
607 420,00, REGON 130116147, reprezentowaną przez:

- 1) Małgorzatę Niestępską - Prezesa Zarządu,
- 2) Krzysztofa Henryka Łyzińskiego- Zastępcę Prezesa

Zarządu, zwaną dalej – **Klientem**

dalej są zwani **Stronami Umowy**.

§ 1. Przedmiot Umowy

Przedmiotem Umowy jest ustalenie zasad i warunków współpracy w zakresie wykonywania przez
Przewoźnika na rzecz Klienta usług kolejowych przewozów towarów, o których mowa w § 2 Umowy.

§ 2. Zobowiązania Stron

1. Klient w okresie obowiązywania Umowy zobowiązuje się zlecić Przewoźnikowi
do przewozu kolejną w określonych relacjach przewozowych, towary o niżej wymienionych
poz. NHM lub zbiorach poz. NHM:
 - 1.1. 2701-Węgiel, brykiety, brykietki i podobne paliwa stałe wytwarzane z węgla,
w ilości ogółem ton, zgodnie z Załącznikiem Nr .. do Umowy, z tolerancją do +/-
10% ogólnej ilości przewożonego ładunku. Umową objęte są również przewozy wagonów
kolejowych jako środka transportu, więcej niż dwuosiowych, próżnych, oddzielnie
niewymienionych z poz. NHM 992200 (wagony próżne dostarczone przez klienta).
2. Realizacja przewozów w ramach Umowy ponad zadeklarowany przez Klienta wolumen
określony w ust. 1.1., jest możliwa po uzyskaniu pisemnej zgody Przewoźnika i z tym
zastrzeżeniem, że Przewoźnik zastrzega sobie prawo do renegotjowania warunków
handlowych względem dodatkowego wolumenu przewozów, z uwagi na konieczność
zabezpieczenia przez Przewoźnika dodatkowych zasobów do jego realizacji. W przypadku
braku porozumienia Stron Umowy w powyższym zakresie, Klientowi przysługuje prawo do
wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym.

3. Klient zobowiązuje się przysyłać do Przewoźnika drogą elektroniczną na adres osób odpowiedzialnych za Umowę, o których mowa w § 5 ust. 10, miesięczny harmonogram przewozów przesyłek o masie co najmniej 1000 ton netto, w formie zgodnej z Załącznikiem Nr .. do Umowy, w terminie:
 - 3.1. na miesiąc styczeń, luty, marzec - w dniu podpisania Umowy,
 - 3.2. na każdy kolejny miesiąc:
 - nie później niż na 6 dni przed rozpoczynającym się miesiącem, którego harmonogram dotyczy.
4. Klient może dokonywać korekty harmonogramów, o których mowa w ust. 3, w cyklach tygodniowych danego miesiąca, tj. do środy do godziny 12.00 danego tygodnia na następny tydzień. Korektę należy przysyłać do Przewoźnika drogą elektroniczną na adres osób odpowiedzialnych za Umowę, o których mowa w § 5 ust. 10.
5. W sytuacjach szczególnych Klient może, w uzgodnieniu z Przewoźnikiem dokonać doraźnej korekty harmonogramu, w formie ustalonej w ust. 4.
6. Klient oświadcza, iż przysyłane do Przewoźnika harmonogramy oraz korekty do harmonogramów każdorazowo są uzgodnione z nadawcami przesyłek oraz, że uzgadnia z nadawcami zmiany do harmonogramu ustalone z Przewoźnikiem.
7. Przewoźnik w okresie obowiązywania Umowy zobowiązuje się realizować na rzecz Klienta przewozy objęte Umową.
8. Przewoźnik ma prawo wykonywania usług objętych Umową we współpracy z podwykonawcami.
9. Przewoźnika zobowiązuje się przysyłać do Klienta drogą elektroniczną na adres osób odpowiedzialnych za Umowę, o których mowa w § 5 ust. 10, potwierdzenie przyjęcia do realizacji harmonogramu oraz korekty do harmonogramu w terminie:
 - 9.1. miesięczne harmonogramy, o których mowa w ust. 3 - co najmniej 3 dni przed rozpoczynającym się miesiącem, którego harmonogram dotyczy (na miesiąc styczeń, luty, marzec w terminie nie dłuższym niż 7 dni od dnia podpisania Umowy),
 - 9.2. zmiany tygodniowe - do piątku do godziny 12.00, w zakresie korekt na następny tydzień,
 - 9.3. zmiany zgłaszane w trybie doraźnym - niezwłocznie, ale nie później niż w drugim dniu roboczym następującym po dniu zgłoszenia korekty,
10. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za niezrealizowanie harmonogramu w poszczególnych relacjach z przyczyn leżących wyłącznie po stronie nadawcy lub odbiorcy lub zarządcy infrastruktury kolejowej.
11. Strony Umowy wzajemnie przekażą sobie listę osób upoważnionych do podpisywania i zatwierdzania w imieniu danej Strony harmonogramów oraz korekt do harmonogramów.

§ 3. Warunki handlowe

1. Dla przewozów objętych Umową Przewoźnik do ustalenia przewoźnego zastosuje ceny netto w wysokości określonej w Załączniku Nr .., zwane dalej „Cenami”.
2. Przewoźne będzie wyliczane zgodnie z postanowieniami Taryfy towarowej obowiązującej w dniu nadania przesyłki do przewozu. Do obliczania przewoźnego nie mają zastosowania postanowienia taryfowe.
3. Zasady rozliczania należności Przewoźnika wynikające z realizacji przewozów towarów objętych Umową, w tym termin płatności, określa odrębnie zawarta przez Strony umowa rozliczeniowa. W przypadku zawieszenia bądź rozwiązania umowy rozliczeniowej, rozliczanie należności dokonywane będzie w nieodroczonym terminie płatności, w formie przedpłaty płatnej przelewem bankowym lub przekazem pocztowym.
4. Należności netto wynikające z realizacji przewozów towarów objętych Umową wyrażone w danej walucie będą wyrażone na fakturze i zapłacone również w tej walucie, zaś należny podatek VAT wyrażony będzie i zapłacony w PLN.

5. Warunkiem zastosowania w rozliczeniach Cen wynikających z Umowy jest zamieszczenie przez nadawcę w liście przewozowym odpowiednich adnotacji o zawartej Umowie, w sposób określony w Załączniku Nr .. do Umowy.
6. W przypadku dokonania zmiany umowy przewozu, w drodze zlecenia dodatkowego, polegającej na zmianie stacji przeznaczenia a warunek handlowy wyrażony jest w formie Ceny - postanowienia Umowy nie mają zastosowania.
7. Cen , o których mowa w ust. 1 nie stosuje się:
 - 7.1. dla przewozów wagonów próżnych dostarczonych przez klienta nadanych do przewozu bezpośrednio po przewozie próżnym zrealizowanym przez Przewoźnika jeśli nie są one powiązane, w ciągu 30 dni, z kolejnym przewozem ładownym z który będzie realizowany na warunkach Umowy, z uwzględnieniem postanowień ust. 8. W takim przypadku przewoźne za przewóz wagonu próżnego nadanego do przewozu bezpośrednio po przewozie próżnym zrealizowanym przez Przewoźnika zostanie naliczone w wysokości wynikającej z Taryfy towarowej
 - 7.2. dla przewozów przesyłek nadzwyczajnych, z wyjątkiem: przesyłek w wagonach szerokotorowych o skrajni taboru 0 - WM i wyższej od skrajni taboru 0 - WM jak również przesyłek wagonów próżnych szerokotorowych dostarczonych przez klienta o skrajni taboru 0- WM i wyższej od skrajni taboru 0 - WM.
 - 7.3. do opłat dodatkowych i innych powstałych w drodze przewozu oraz na stacji nadania 1przeznaczenia;
 - 7.4. dla przewozów realizowanych w obrębie tej samej stacji.
8. Warunkiem zastosowania postanowień, o których mowa w ust. 1, względem przesyłki wagonu próżnego dostarczonego przez klienta, jest zamieszczenie (niezależnie od adnotacji, o których mowa w ust. 5) w rubryce (polu) listu przewozowego „Oświadczenia nadawcy” oświadczenia o treści: „Po przewozie ładownym przez - l.p. nr...” ,oraz ustalenie warunków handlowych dla przewozu ładownego jak i przesyłki wagonu próżnego w Umowie.

Na warunkach Umowy może być rozliczony każdorazowo najwyżej jeden przewóz próżny (bezpośrednio po przewozie ładownym) powiązany z przewozem ładownym objętym Umową, z uwzględnieniem postanowień ust. 7 pkt 7.1.

Jeżeli przewóz (nadanie) wagonu ładownego dostarczonego przez klienta nastąpił w okresie obowiązywania Umowy, zaś powiązany z tym przewozem zwrot wagonu próżnego dostarczonego przez klienta następuje po okresie jej obowiązywania - to przy rozliczaniu przewozu wagonu próżnego dostarczonego przez klienta uwzględnia się postanowienia Umowy, o ile wagon próżny został nadany do przewozu w terminie do 30 dni od jego przybycia na stację w stanie ładownym.
9. W celu zastosowania Cen, o których mowa w ust. 1 względem przesyłki przewożonej przez w zwartym składzie składającej się z przesyłek nadanych na podstawie oddzielnych listów przewozowych SMGS Klient zobowiązany jest sporządzić wykaz przesyłek, w 4 egzemplarzach, według wzoru stanowiącego Załącznik Nr .. do Umowy i dostarczyć, wraz z kompletem listów przewozowych dotyczących przesyłek, które są objęte danym wykazem odpowiednio do stacji obsługującej dany punkt graniczny wejścia / stacji przeładunkowej obsługującej dany punkt graniczny wejścia. Wykazem, o którym mowa powyżej mogą być objęte wyłącznie przesyłki:
 - a) nadane w tej samej relacji przewozu na odcinku polskim, objętej Umową, oraz
 - b) nadane dla jednego odbiorcy, oraz
 - c) przewożone przez na odcinku polskim w zwartym składzie , oraz
 - d) względem których należności przewozowe za odcinek polski przewozu opłaca ten sam Klient.

Jeżeli w trakcie realizacji umowy przewozu wystąpi z przyczyn nieleżących po stronie okoliczność powodująca, iż którakolwiek z przesyłek nie spełnia już warunku, by mogła być dalej objęta wykazem (np. nastąpi zmiana umowy przewozu chociażby względem jednej przesyłki objętej wykazem - powodująca, iż wykaz staje się nieaktualny) - wykaz uznaje się za bezprzedmiotowy i nie uwzględnia się go przy stosowaniu warunków handlowych wynikających z Umowy.

Postanowienia niniejszego ustępu nie mają zastosowania w przypadku przesyłek przewożonych przez w komunikacji import wyłącznie na odcinku polskim, jeżeli umowa przewozu kończy się na stacji obsługującej dany punkt graniczny lub stacji przeładunkowej obsługującej dany punkt graniczny.

W przypadku przeładunku towaru z wagonów szerokotorowych do wagonów normalnotorowych, na danym wagonie normalnotorowym może być załadowany towar pochodzący tylko od jednego nadawcy.

10. nie będzie pobierać od odbiorcy (Klienta) na stacji Ciechanów opłat za pozostawanie w dyspozycji odbiorcy wagonu dostarczonego przez przewoźnika - za czas 48 godzin (czas zwolniony z opłaty). Kolejna godzina po upływie czasu zwolnionego z opłaty stanowi pierwszą godzinę naliczania opłaty, według stawki taryfowej obowiązującej w dniu rozpoczęcia świadczenia usługi z progu czasowego właściwego dla rzeczywistego czasu pozostawania w dyspozycji odbiorcy wagonu dostarczonego przez przewoźnika. Liczbę godzin, za którą pobrana będzie opłata stanowi różnica pomiędzy rzeczywistym czasem: pozostawania w dyspozycji odbiorcy wagonu dostarczonego przez przewoźnika a liczbą godzin zwolnionych z opłaty. Rzeczywisty czas, o którym mowa powyżej nie obejmuje czasu na rozmrożenie towaru. Zwolnienie, o którym mowa wyżej, będzie miało zastosowanie wyłącznie w odniesieniu do wagonów użytych do przewozów objętych Umową.

§ 4. Rozliczanie wykonania umowy

1. Rozliczenie wykonania Umowy nastąpi po upływie okresu jej obowiązywania lub z upływem terminu jej wypowiedzenia.
2. Przewoźnik dokona w terminie 60 dni po zakończeniu okresu obowiązywania Umowy kompleksowej analizy jej wykonania, w tym wykonania pod względem zleconej wielkości przewozów ogółem wskazanych w Załączniku Nr .. do Umowy.
3. Jeżeli w wyniku analizy, o której mowa w ust. 2, Przewoźnik stwierdzi wykonanie w okresie obowiązywania Umowy, wielkości przewozów ogółem na poziomie niższym od zadeklarowanego (z uwzględnieniem postanowień ust. 4 i 5 oraz § 2 ust.1 pkt 1.1.), to przysługuje Przewoźnikowi od Klienta opłata w wysokości stanowiącej 30% iloczynu niezleconej do przewozu masy (tj. dla której nie nastąpiło wykonanie usługi przewozu towarów) i stawki złotych/tonę. Stawka ustalona została na poziomie średniej ceny (średnią cenę ustala się jako średnioważoną) za tonę w Umowie na dzień jej zawarcia. Opłata, o której mowa wyżej będzie pobierana poprzez wystawienie w tym zakresie stosownej noty obciążeniowej. Nota obciążeniowa będzie płatna przez Klienta w terminie 14 dni. Bieg terminu płatności noty rozpoczyna się od dnia następnego po dniu jej doręczenia. Termin zapłaty noty obciążeniowej uważa się za zachowany, jeżeli należności z niej wynikające wpłyną na wskazany na nocie rachunek Przewoźnika najpóźniej w ostatnim dniu tego terminu.
4. Strony Umowy postanawiają, że w przypadku wystąpienia przyczyny rynkowej, za którą uznają zdarzenie, inne niż siła wyższa (o której mowa w § 5), którego przyczyna pozostaje całkowicie poza kontrolą Klienta i nie jest przez niego zawiniona, np.:
 - 1) zmniejszenie zapotrzebowania Klienta na surowiec,
 - 2) zmniejszenie zapotrzebowania Klienta na produkty, skutkującej brakiem możliwości wykonania przez Klienta zobowiązania w zakresie zlecenia wolumenu masy określonego Umową, wielkość zadeklarowanych przez

Klienta przewozów zostanie, na pisemny wniosek Klienta, pomniejszona w rozliczeniu wykonania Umowy,
o którym mowa w ust. 2, o wielkość masy, która w związku z tym zdarzeniem nie została zlecona do przewozu (tj. dla której nie nastąpiło wykonanie usługi przewozu towarów), pod warunkiem, że Klient uzasadni, brak swojej winy oraz związek przyczynowo-skutkowy pomiędzy zaistniałym zdarzeniem a nie zleceniem określonej wielkości przewozów.

Do ww. przyczyn rynkowych nie można zaliczyć:

- 1) zdarzeń dotyczących występowania konkurencji w obszarze danego rynku, na którym Klient lub kontrahent Klienta prowadzi swoją działalność, oraz
 - 2) wszelkiego rodzaju awarii (w tym awarii urządzeń produkcyjnych, ładunkowych Klienta).
5. Przewoźnik na wniosek Klienta, odejmie od masy zadeklarowanej do przewozu w Umowie ilości zlecone a niezrealizowane z przyczyn, za które odpowiada, przy czym w szczególności nie odpowiada za niezrealizowanie przewozów w związku z ograniczeniami wynikającymi ze zdolności załadunkowych/ wyładunkowych nadawców, odbiorców i przeładowców, jak również przepustowości linii kolejowych.
5. W przypadku braku realizacji przez Przewoźnika zamówienia na wagony, których jest posiadaczem, pod przewozy towarów objętych niniejszą Umową, w porozumieniu z odbiorcą ustali nowy termin dostawy lub zleci przewóz podwykonawcom zgodnie z § 2 ust. 7 lub za zgodą odbiorcy odejmie od masy deklarowanej do przewozu w niniejszej Umowie, ilości niezrealizowane z powodu braku wagonów.
6. W przypadku stwierdzenia niezrealizowania, w okresie obowiązywania Umowy oraz po jej końcowym rozliczeniu, przez zleconych przez Klienta przewozów, określonych w Załączniku Nr .., na poziomie minimum 85% masy potwierdzonej przez Przewoźnika do przewozu w harmonogramach i korektach do harmonogramów - Klient może żądać od Przewoźnika, z zastrzeżeniem ust. 7 i 8, zapłaty opłaty w wysokości 30% iloczynu niezrealizowanej masy (tj. dla której nie nastąpiło wykonanie usługi przewozu towaru) i stawki zł/tonę (nie więcej niż 85% masy potwierdzonej do przewozu w harmonogramach i korektach do harmonogramów), w zakresie przewozów określonych w Załączniku Nr ...
- Stawka, o której mowa powyżej, ustalona została dla przewozów określonych w Załączniku Nr .., na poziomie średniej ceny (średnią cenę ustala się jako średnioważoną) za tonę w Umowie na dzień jej zawarcia.
- Opłata, o której mowa wyżej będzie pobierana poprzez wystawienie w tym zakresie stosownej noty obciążeniowej. Nota obciążeniowa będzie płatna przez Przewoźnika w terminie 14 dni. Bieg terminu płatności noty rozpoczyna się od dnia następnego po dniu jej wystawienia. Termin zapłaty noty obciążeniowej uważa się za zachowany, jeżeli należności z niej wynikające wpłyną na wskazany na nocie rachunek Klienta, najpóźniej w ostatnim dniu tego terminu.
6. Klient ma prawo do naliczenia Przewoźnikowi kary umownej w wysokości 10 % brutto przewoźnego za przesyłkę przyjętą do przewozu i niedostarczoną w uzgodnionym terminie. Klient ma prawo dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonej kary umownej na zasadach ogólnych.
7. Klient odstąpi od naliczenia opłaty, o której mowa w ust. 6, jeżeli Przewoźnik przedstawi propozycję zrealizowania niezrealizowanych przewozów i Klient ją zaakceptuje.
8. Kara umowna, o której mowa w ust. 6 powyżej, nie będzie naliczana, jeżeli nieterminowe wykonanie przewozu spowodowane zostało:
- a) udokumentowanymi utrudnieniami eksploatacyjnymi po stronie Zarządcy Infrastruktury kolejowej, na które Przewoźnik nie miał wpływu,
 - b) odmową przyjęcia składu próżnego lub brakiem złożonego zamówienia przez nadawcę.

9. Opłata, o której mowa w ust. 6 nie będzie naliczona jeżeli niezrealizowanie przewozów przez Przewoźnika nastąpiło z przyczyn, za które nie odpowiada Przewoźnik przy czym Przewoźnik w szczególności nie odpowiada za niezrealizowanie przewozów w związku z działaniami lub brakiem działań względnie ograniczeniami występującymi po stronie nadawców, odbiorców, przeładowców oraz zarządcy infrastruktury kolejowej.

§ 5. Postanowienia końcowe

1. Umowa zawarta jest na czas określony, tj. od dnia 01.01.2019r. do dnia 31.12.2019r.
2. Strony Umowy oświadczają, że Umowa jest ich tajemnicą handlową i zobowiązują się nie udostępniać Umowy innym podmiotom bez zgody drugiej Strony Umowy, przy czym Przewoźnik jest uprawniony do ujawnienia treści Umowy, jak również informacji o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez Przewoźnika obowiązków informacyjnych spółki publicznej, w zakresie w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje.
3. Strony mogą przenosić prawa i obowiązki wynikające z Umowy na inne osoby trzecie, wyłącznie za pisemną zgodą Drugiej Strony pod rygorem nieważności. Wszelkie modyfikacje i odwołania czynności, o których mowa w zdaniu poprzednim również wymagają pisemnej zgody Stron pod rygorem nieważności.
4. Strony Umowy nie ponoszą odpowiedzialności za częściowe lub całkowite nie wykonanie obowiązku wynikającego z Umowy w razie wystąpienia przypadku siły wyższej uniemożliwiającego wykonanie takiego obowiązku. Nie zwalnia to Stron Umowy od wykonywania pozostałych obowiązków umownych, jeśli ich wykonywanie nie jest dotknięte działaniem siły wyższej i pozostaje zasadne.
5. Reklamacje z tytułu niewłaściwego wykonania postanowień Umowy Klient wnosi na piśmie lub w formie elektronicznej do Przewoźnika.
6. Wszelkie oświadczenia Stron Umowy związane z Umową oraz wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z wyjątkiem przypadków, gdy w treści Umowy postanowiono inaczej.
7. Wszelkie spory wynikłe na tle wykonywania Umowy w pierwszej kolejności będą rozstrzygane polubownie, a w przypadku braku porozumienia rozpatrywane będą przez Sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Klienta.
8. Klientowi przysługuje prawo do wypowiedzenia niniejszej Umowy z zachowaniem 60-dniowego terminu wypowiedzenia w przypadku braku realizacji dwóch kolejnych przesyłek lub nieterminowego wykonania, co najmniej dwóch przesyłek w okresie obowiązywania umowy. W przypadku wypowiedzenia niniejszej Umowy przez Klienta, Przewoźnik dokona rozliczenia wykonania Umowy zgodnie z postanowieniami § 4, przy czym opłatę, o której mowa w § 4 ust. 3 naliczy w odniesieniu do wielkości przewozów niezrealizowanych a zadeklarowanych w Umowie proporcjonalnie do okresu obowiązywania umowy.
9. Strony Umowy ustanawiają nw. osoby do kontaktów w sprawie realizacji Umowy:

Ze strony Klienta:

w zakresie handlowym i logistyki przewozów:

Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Nr telefonu	e-mail
Andrzej Czyżewski	Z-ca kierownika		a.czyzewski@pecciechanow.pl
Stefan Leśniewski	Mistrz ds. opału		s.lesniewski@pecciechanow.pl

Ze strony

w zakresie handlowym:

Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Nr telefonu	e-mail

w zakresie logistyki przewozów (m. in. dot. składania harmonogramów i korekt do harmonogramów)

Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Nr telefonu	e-mail

Zmiany w powyższym zakresie Strony Umowy przekazują sobie w formie pisemnej i nie wymagają one sporządzenia aneksu do Umowy.

10. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Klienta i jeden egzemplarz dla Przewoźnika wraz z Załącznikami wymienionymi w treści Umowy, stanowiącymi jej integralną część.

Za klienta:

Za: